

Gros succès de curiosité pour la Mazda classée quatrième.

Classement général

1. Linge-Glemser-Kauhsen (Porsche)	356 tours
2. Schuller-Blank-Steckkonig (Porsche)	356 tours
3. Munari-Kallström-Pinto (Lancia Fulvia)	348 tours
4. Eldé-Deprez-Jipea (Mazda 110 S)	344 tours
5. Herman-Damseaux-Dehneit (Porsche)	338 tours
6. Vernaève-Hedges-Fall (MG C)	328 tours
7. Durieux-Nizet-Loyens (Lancia Fulvia)	312 tours
8. Parot-Portier-Zaganelli (Porsche)	312 tours
9. Trinon-Brunnighausen-Schwanen (BMW)	310 tours
10. Haxhe-Toussaint-Chavan (Daf)	306 tours
11. Henn-Wehner-Diedrich (BMW 1800 Ti)	306 tours
12. Van Berkel-Leske-Uebing (Saab)	301 tours
13. Martini-Becker-Theisen (BMW)	300 tours
14. Hennerici-Schere-Degen (Simca)	299 tours
15. Hulsman-Michielsen-Milpas (Porsche)	295 tours
16. Hens-Laue-Schmitz (BMW 1600)	295 tours
17. Bourgoignie-Smolers-Balduzzi (Datsun)	294 tours
18. Wisskirchen-Knozing-Kochbodes (NSU)	292 tours
19. Gaye-Alix-Simonis (Opel Kadett)	291 tours
20. Herbertz-Hegmann-Kissel (BMW 1600)	289 tours
21. Guyette-Dernelle-Beguelin (Datsun)	287 tours
22. De Bruyckere-Cassart-Van Pelt (Renault)	284 tours
23. Van Dijk-Symens-Maes (BMW)	278 tours
24. Baier-Janger-Doieschal (VW)	277 tours
25. Bachman-Elchardus-Meyer (Simca)	270 tours
26. De Busschere-Perrier-Delferier (Peugeot)	258 tours

Classement à la régularité de fonctionnement

1. Schuller-Blank-Steckkonig (Porsche)
2. Munari-Kallström-Pinto (Lancia)
3. Durieux-Nizet-Loyens (Lancia)
4. Parot-Portier-Zaganelli (Porsche)
5. Trinon-Brunnighausen-Schwanen (BMW)

La 42 en 4^e vitesse ! La Porsche de Herman-Damseaux-Dehneit terminera le Marathon sur un seul rapport (le 4^e), à la 5^e place !



Les deux premières Porsche termineront dans le même tour. La 28 sera classée 1^{re} au général tandis que la 30 remportera le classement à la régularité.



Liste des engagés

1. Laurent-Marche-Coolen (F-F-F)	Daf
2. Haxhe-Toussaint-Chavan (B-B-B)	Daf
3. Slotemaker-Jansen-Koks (NL-NL-NL)	Daf
4. Vernaève-Hedges-Fall (B-GB-GB)	MG C
5. Enever-Poole-Baker (GB-GB-Irl)	MG C
6. Blackburn-Silverthorne-Banting (GB-GB-GB)	Mini Cooper
7. Marlair-de Rosée-Vanbutsele (B-B-B)	Mini Cooper
8. S. Moss-Maglioli-Ireland (GB-I-GB)	Lancia Fulvia
9. Munari-Kallström-Pinto (I-S-I)	Lancia Fulvia
10. Crucifix-Sonneau-Dambois (B-B-B)	Ford Escort
11. Durieux-Nizet-Loyens (B-B-B)	Lancia Fulvia
12. Body-Havaux-Drake (B-B-B)	Daf
14. Wisskirchen-Knozing-Kochbodes (D-D-D)	NSU TTs
15. Simonis-Hoier-Vogl (D-D-D)	BMW 2000
16. Hulsman-Michielsen-Milpas (B-B-B)	Porsche 911S
17. De Meutter-X-X (B-B-B)	Honda S800
18. Koga-Katayama-Katakura (J-J-J)	Mazda 110 S
19. Eldé-Deprez-Jipea (B-B-B)	Mazda 110 S
20. Nett-Schluter-Holtz (D-D-D)	Saab 96
21. Van Dijk-Symens-Maes (B-B-B)	BMW 2000
22. Guyette-Dernelle-Beguelin (B-B-B)	Datsun 1600
23. Miroux-Miroux-Carlter (B-B-B)	Datsun 1600
24. Brown-Harvey-Bailey-Garton (GB-GB-GB)	MG B
25. Baier-Janger-Doieschal (A-A-A)	VW 1500
26. Van Berkel-Leske-Uebing (NL-D-D)	Saab
27. Krause-Lutz-Godichard (F-F-F)	Renault Gordini
28. Linge-Glemser-Kelleners (D-D-D)	Porsche
29. von Wendt-Kaushen-Neuhaus (D-D-D)	Porsche
30. Schuller-Blank-Steckkonig (D-D-CH)	Porsche
31. Hennerici-Schere-Degen (D-D-D)	Simca
32. Hens-Laue-Schmitz (D-D-D)	BMW 1600
33. Martini-Becker-Theisen (D-D-D)	BMW 2000
34. Bins-Mohrs-X (D-D-D)	BMW 1600
35. Henn-Wehner-Diedrich (D-D-D)	BMW 700
36. Demol-Petre-Colignon (B-B-B)	Alfa Romeo
37. Verbeeck-Goossens-de Fierlant (B-B-B)	Opel Commodore
38. Parot-Portier-Zaganelli (F-F-F)	Porsche
39. Barbara-Mordacq-Duvauchel (F-F-F)	Triumph TR6
40. Mathay-De Rom-X (B-B-B)	BMW 2000
41. Olivares-Segers-Sauvelon (B-B-B)	Peugeot 204
42. Herman-Damseaux-Dehneit (D-B-D)	Porsche
43. Herbertz-Hegmann-Kissel (D-D-D)	BMW 1600
44. De Busschere-Perrier-Delferier (B-B-B)	Peugeot 204
45. Mombbaerts-Wissels-Colin (B-B-B)	Renault Gordini
46. De Bruyckere-Jarier-X (B-F)	Renault Gordini
47. Trosch-X-X (B-B-B)	Honda S800
49. Tabaton-Barbasio-Bariaro (I-I-I)	Lancia Fulvia
50. Elchardus-Roussely-Bachman (F-F-F)	Renault Gordini
51. Defaut-Dalle-Thevenot (F-F-F)	Renault Gordini
52. Raab-Binder-Rammer (A-A-A)	Daf
54. Tuerlinx-Wauters-Van Coillie (B-B-B)	Opel Kadett
55. Gaye-Alix-Simonis (B-B-B)	Opel Kadett
58. Bourgoignie-Smolers-Balduzzi (B-B-B)	Datsun 1600
59. Leysieffer-von Kothlen-Bohlmeier (D-D-D)	Alfa Romeo
60. Trinon-Brunnighausen-Schwanen (B-B-B)	BMW 2000

Au poste de ravitaillement. →